

Intitulé : Perfectionnement des charges de conduites des réseaux insulaires

Code formation : **SE21**

Durée formation : **61,5 Heures**

1 - Objectif de la formation :

Cette action de formation spécifique a pour objectif de contribuer au développement des compétences suivantes du dispatcher de centre SEI :

Dans une situation de régime normal d'exploitation :

- Analyser et faire le diagnostic de l'état du réseau dont il a la charge,
- Conduire et gérer un réseau électrique.

Dans une situation de régime perturbé d'exploitation :

- Analyser et faire le diagnostic de l'état du réseau dont il a la charge lors des situations de régime dégradé.

Mettre en œuvre, sur ce réseau, les actions adaptées visant à :

- Prévenir l'évolution vers une situation de régime dégradé.
- Revenir le plus rapidement en régime normal dès lors qu'il se retrouve en régime dégradé voire de black-out.

2 - Contenu de la formation :

- Electrotechnique réseau et alternateur.
- Art de la manœuvre.
- Réglage de la fréquence.
- Réglage de la tension.
- Gestion d'un réseau dégradé (tensions basses).
- Marges insuffisantes, réseau séparé.
- Reconstitution du réseau après un black-out.
- Sensibilisation aux facteurs humains.
- Protections réseau HTB (lignes et jeu de barres).

3 - Profil stagiaire :

Public concerné :

EDF Systèmes Electriques Insulaires : agents ayant des activités de chargés de conduite des réseaux insulaires.

Prérequis :

Pour atteindre les objectifs de cette action de formation, le stagiaire doit :

- Connaître les missions de SEI et sa place dans le groupe EDF, de son unité et de ses services.
- Décrire l'organisation générale du service d'exploitation et de conduite.
- Appréhender les missions du dispatching.
- Décrire les composants du système électrique.
- Décrire l'activité d'un dispatching.
- Lister et distinguer les interlocuteurs du chargé de conduite.

- Décrire le cursus de formation complet de chargé de conduite.
- Connaître les éléments constitutifs et le principe de fonctionnement des groupes de production.
- Connaître les éléments constitutifs d'un réseau de transport insulaire (système électrique insulaire).
- Posséder les connaissances en électrotechnique pour appréhender les phénomènes électriques liés à l'exploitation d'un système électrique.
- Connaître l'interface de l'outil simulateur SIDERAL (navigation, représentation ouvrages ...).
- Avoir suivi au cours de sa formation locale et initiale dispatcher les thèmes suivants :
 - ✓ Organe de coupure
 - ✓ Art de la manœuvre
 - ✓ Protections réseau insulaire HTB
 - ✓ Automates réseau insulaire HTB

4 - Compétences :

Dans ses activités professionnelles l'agent sera capable de :

- Comprendre et échanger des informations relatives à l'équilibre offre-demande avec les producteurs.
- Ajuster en journalier et en temps réel, les plans de production pour établir le P=C.
- Optimiser les schémas d'exploitation suite retrait d'ouvrage, contraintes réseau et groupes.
- Assurer la sûreté du système électrique en régime normal et en régime dégradé.
- Assurer la reconstitution du réseau en situation de black-out.

5 - Modalité d'évaluation

Une évaluation sous forme de questionnaire est réalisée en fin de stage.

Une attestation individuelle d'atteinte des objectifs pédagogiques généraux évalués (avec d'éventuels axes de progrès) est communiquée par le manager du domaine Exploitation du Système Electrique.

6 - Les moyens pédagogiques, techniques et encadrement mis en œuvre seront :

- Des séances de formation en salle,
- Des études de cas concrets,
- Des exposés théoriques,
- Des dossiers techniques remis aux stagiaires.