

Intitulé : Formation initiale des chargés de conduite des réseaux insulaires

Code formation : **SE21**

Durée formation présentiel : **61,5 Heures**

Prérequis/Durée : **Non**

Objectifs de la formation

A l'issue de la formation le stagiaire sera capable de :

- Expliquer le fonctionnement d'un Système Electrique Insulaire
- Utiliser le matériel Haute Tension
- Utiliser les fonctionnalités des protections et automates
- Mettre en œuvre les procédures et stratégies d'exploitation en régime d'incident
- Expliquer la stratégie et les moyens mis en œuvre pour reconstituer le réseau après une situation de black-out incident généralisé
- Distinguer les principaux types d'actions permettant de diminuer le risque d'erreur et d'en maîtriser les conséquences
- Réglage fréquence et tension
- Gestion économique des groupes

Prérequis

Aucun

Contenu de la formation

Au cours de la formation, les thèmes abordés seront :

- Thème 1 : Electrotechnique
- Thème 2 : Art de la manœuvre
- Thème 3 : Art du schéma
- Thème 4 : Réglage de la fréquence
- Thème 5 : Réglage de la tension
- Thème 6 : Gestion de réseau en régime d'incident
- Thème 7 : Reconstitution du réseau après un black-out
- Thème 8 : Sensibilisation Facteurs Humains
- Thème 9 : Protections réseau HTB et réenclencheur

Profil stagiaire

La formation s'adresse en priorité aux agents des centres SEI en cours de formation initiale chargé de conduite.

S'il reste des places, elle pourra s'adresser aux agents des centres SEI qui souhaitent connaître le fonctionnement d'un Système Electrique Insulaire (chef de GR Temps Réel, adjoint au chef du service Système électrique, ...)

A ce titre, le stagiaire sait :

- Décrire l'organisation générale du service d'exploitation et de conduite :
 - o Appréhender les missions du dispatching
 - o Décrire les composants du système électrique
 - o Décrire l'activité d'un dispatching
 - o Lister et distinguer les interlocuteurs du chargé de conduite
- Connaître les éléments constitutifs et le principe de fonctionnement des groupes de production
- Connaître les éléments constitutifs d'un réseau de transport insulaire (Système Electrique Insulaire)
- Posséder les connaissances en électrotechnique pour appréhender les phénomènes électriques liés à l'exploitation d'un système électrique
- Connaître l'interface de SIDERAL (navigation, représentation ouvrages ...)
- Avoir suivi au cours de sa formation locale et initiale dispatcher les thèmes suivants :
 - o Organe de coupure - Art de la manœuvre
 - o Protections réseau insulaire HTB
 - o Automates réseau insulaire HTB

Compétences

La formation « Perfectionnement des chargés de conduite des réseaux insulaires » est une formation globale sur la théorie des phénomènes électriques et sur l'exploitation des systèmes électriques insulaires en régime normal et en régime dégradé.

Modalités d'évaluation

Une évaluation individuelle des acquis est mise en œuvre en fin de session de formation. Elle vise à faire état des connaissances acquises correspondant à chaque objectif pédagogique de la formation. Les capacités sont considérées acquises si le niveau d'acquisition égale ou dépasse le seuil de 75%.

Une attestation individuelle d'atteinte des acquis de formation (avec les éventuels axes de progrès et préconisations du Département Formation) est communiquée au stagiaire et sa hiérarchie.