

Intitulé : Maintien en compétence des chargés de conduite d'un système électrique

Code formation : **SEICCO**

Durée formation : **17,5 Heures**

Prérequis/Durée : **Non**

Objectifs de la formation

La formation sera composée de 5 thèmes choisis parmi les 9 suivants :

Thème 1 : Electrotechnique

- Expliquer, vu de la conduite, le comportement électrotechnique d'une ligne, d'un transformateur
- Expliquer le fonctionnement électrotechnique d'un alternateur

Thème 2 : Art de la manœuvre

- Reconnaître les différents états électriques d'un ouvrage
- Enumérer les conditions de manœuvre des organes de coupure
- Réaliser tous types de manœuvres de sectionneurs

Thème 3 : Réglage de la fréquence

- Distinguer les paramètres influant sur la fréquence
- Différencier les réglages primaires et secondaires de fréquence

Thème 4 : Réglage de la tension

- Distinguer les paramètres influant sur la tension
- Différencier les réglages primaires et secondaires de tension
- Identifier l'incidence des tensions sur la sûreté du réseau

Thème 5 : Gestion des transits

- Citer les paramètres du réseau influençant la répartition des transits
- Expliquer les limites d'exploitation des différents équipements (lignes, câbles, transformateurs) dans les différents régimes climatiques

Thème 6 : Icc, Protections, Réenclencheurs, Automates

- Identifier la notion de Puissance de court-circuit (Sc) et son utilité pour le réseau.
- Connaître le principe de fonctionnement des protections contre les défauts d'isolement
- Expliquer le fonctionnement du réenclencheur
- Retrouver l'ordonnancement des protections, réenclencheurs et automates du réseau

Thème 7 : Gestion du réseau en régime incidentel

- Analyser la validité d'un schéma
- Rechercher différentes parades dans le cas où il n'est pas valide
- Etablir un diagnostic de l'incident
- Elaborer une stratégie de remise en service des ouvrages hors tension

Thème 8 : Réseau séparé

- Identifier la démarche de résolution d'un réseau séparé
- Expliquer la gestion d'un réseau séparé (couplage immédiat, couplage à moyen terme)
- Décrire l'angle de transport, l'écart angulaire et les parades à mettre en œuvre
- Expliciter les conditions de couplage (télé-coupleur, et actions après recouplage)

Thème 9 : Reconstitution du réseau après un black-out

- Identifier les contraintes liées au black-out
- Décrire les principes de reprise de service
- Expliciter une démarche de reconstitution

Prérequis

- Connaître les éléments constitutifs et le principe de fonctionnement des groupes de production
- Connaître les éléments constitutifs d'un réseau de transport (système électrique)
- Posséder les connaissances en électrotechnique pour appréhender les phénomènes électriques liés à l'exploitation d'un système électrique

Contenu de la formation

Une session est constituée de 5 thèmes choisis parmi les thèmes suivants :

Thème 1 : Electrotechnique

Thème 2 : Art de la manœuvre

Thème 3 : Réglage de la fréquence

Thème 4 : Réglage de la tension

Thème 5 : Gestion des transits

Thème 6 : Icc, Protections, Réenclencheurs, Automates

Thème 7 : Gestion du réseau en régime incidentel

Thème 8 : Réseau séparé

Thème 9 : Reconstitution du réseau après un black-out

Profil stagiaire

La formation s'adresse à des Chargés de Conduite (CCO) HTB qui possèdent une expérience professionnelle dans la conduite de leur propre réseau insulaire.

Compétences

Cette formation permet le maintien en compétences des dispatchers des réseaux insulaires dans le respect de leur doctrine en vigueur.

Modalités d'évaluation

Pas d'évaluation sommative sur cette formation.

Informations complémentaires